

Castricum, 27 oktober 2020

Onderwerp: Verzoek uitbreiding onderzoek fase 1 IVP

Geacht College, geachte leden van de Gemeenteraad,

Wij, organisaties, groepen (zie 13 ondergetekenden) vragen uw aandacht voor het volgende.

U bent bezig met de voorbereiding van een integraal verkeersplan, waarin onze infrastructuur op lange termijn wordt vormgegeven. De eerste stap hierbij is gericht op de aanpak van de verkeerssituatie rond de spoorwegovergang bij de Beverwijkerstraatweg.

Wij hebben geconstateerd, dat u daarvoor onderzoek laat doen naar drie alternatieven; al deze alternatieven betreffen een forse ingreep in en uitbreiding van de infrastructuur van ons dorp.

Wij hoeven u er niet op te wijzen dat al deze alternatieven buitengewoon kostbaar zijn en zeer ingrijpend voor de infrastructuur van ons dorp. Wel willen wij u erop wijzen, dat tenminste twee van de alternatieven (de zgn. Westroute en de Zuidoostelijke route) nu al op enorme maatschappelijke weerstand stuiten; een nog lopende petitie tegen de Westroute is inmiddels al rond 900 keer ondertekend. Bij het andere alternatief (de tunnelvarianten bij het station) is dat eveneens te verwachten. Als lezers, luisteraars en kijkers van onze lokale en regionale media hebt u dat ongetwijfeld opgemerkt.

Wij verzoeken u nu dan ook dringend om de onderzoeksopdracht uit te breiden met een vierde alternatief, zodat die optie een volwaardige rol kan spelen in de besluitvorming.

Dit vierde alternatief houdt in

1. Het realiseren van de reeds geplande gelijkvloerse ('op het maaiveld') oplossing van gemeente en ProRail. Essentieel daarbij is het beperken van (rechts)afslaand verkeer vanaf de spoorwegovergang naar Dorpsstraat en Schoutenbosch, zodat een ongestoorde doorstroming van het autoverkeer wordt bewerkstelligd op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg.
2. Stimuleren dat het autoverkeer tussen de IJmond en Castricum via de (vaak snellere) 'Noordroute' rijdt: A22/A9 en N203/N513, i.p.v. over de Beverwijkerstraatweg.

Dit alternatief heeft als resultaat:

1. optimale veiligheid op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg door ononderbroken doorstroming van het autoverkeer.

2. Vermindering van autodrukke op de overweg, zodat filevorming in de spitsuren wordt beperkt.


Dit alternatief heeft als eigenschappen:

- Goedkoop.
- Optimaal gebruik van de bestaande infrastructuur voor het autoverkeer.
- Snel te realiseren dus zonder langdurige ontwrichting van de infrastructuur van ons dorp.
- Zonder de negatieve gevolgen voor bijv. ons milieu (o.a. stikstof), gezondheid (o.a. fijnstof), veiligheid, natuur (o.a. Natura 2000), historisch erfgoed en sociale samenhang van ons dorp.


Twee nieuwe onderzoeksvragen

De uitbreiding van de onderzoeksopdracht betreft daarom twee nieuwe onderzoeksvragen:

1. Wordt de veiligheid op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in voldoende mate verbeterd door het realiseren van de reeds geplande gelijkvloerse oplossing van gemeente en ProRail en kan de veiligheid verder worden verbeterd – indien nodig - door aanvullende gelijkvloerse aanpassingen, bij behoud van de spoorwegovergang?
2. Welke maatregelen kunnen worden genomen om het verkeersaanbod vanaf de Beverwijkerstraatweg te verminderen en het gebruik van de Noordroute A22/A9 en N203/N513 te bevorderen voor verkeer vanuit de IJmond en v.v. (Te denken valt aan verandering van de bewegwijzering in de IJmond, verkeersremmende maatregelen op o.a. de Beverwijkerstraatweg, langere sluitingstijd van de spoorbomen bij invoering van PHS, etc.). Wat is de impact van die maatregelen?

Wij adviseren bij de uitwerking van deze onderzoeksvragen het 'Leefbaar Verkeersplan' ( Fietsersbond) als uitgangspunt te nemen.

Met vriendelijke groet,

1. Fietsersbond Castricum 
Alex van der Leest
2. Overleggroep Zanderij Verkeersluw
Evert Hofland
3. Comité Westroute Nee!
Bob van Leeuwen

4. Bewonersgroep Zuidoostroute NEE
Hans Maarten Parigger
5. Bewonersgroep Bakkummerstraat
Christiaan Varkevisser
6. Kindcentrum Helmgras 
Niels Vermij
7. Lokaal Samenwerkende Bonden voor Ouderen (LSBO)
Anton Nieuwkoop
8. Rover NHN *ROVER*
Ria Beens
9. Transitie Castricum 
Maarten Nijman
10. Kinderboederij 't Dierenduintje
Fred Bakker
11. Duinbehoud 
Adrie Lute
12. Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland 
Hans Stapersma
13. Stichting De Hooge Weide 
Rienk Slings
14. Ook steun voor deze brief van de co-auteur van het boek 'Het recht van de snelste' Prof. Marco te Brömmelstroet