

## PREADVIES bij motie vadovdd 4<sup>e</sup> Variant IVP (GL)

Aan : De leden van de gemeenteraad  
Van : Het college van burgemeester en wethouders  
Datum : 2 november 2020  
**Onderwerp** : Preadvies van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum bij de motie GL 4<sup>e</sup> variant onderzoek IVP

### Aanleiding

Op 2 november 2020 heeft de fractie GroenLinks een motie ingediend met als doel het meenemen van een vierde variant in het lopende onderzoek naar ongelijkvloerse oplossingen voor het knelpunt overweg Beverwijkerstraatweg.

Het college wordt dringend verzocht om het plan van de Fietsersbond, afdeling Castricum als vierde variant in het onderzoek mee te nemen en daarbij de volgende twee onderzoeksvragen te beantwoorden:

1. *“Wordt de veiligheid op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in voldoende mate verbeterd door het realiseren van de reeds geplande gelijkvloerse oplossing van gemeente en ProRail en kan de veiligheid verder worden verbeterd – indien nodig - door aanvullende gelijkvloerse aanpassingen, bij behoud van de spoorwegovergang?”*
2. *Welke maatregelen kunnen worden genomen om het verkeersaanbod vanaf de Beverwijkerstraatweg te verminderen en het gebruik van de Noordroute A22/A9 en N203/N513 te bevorderen voor verkeer vanuit de IJmond en v.v. (Te denken valt aan verandering van de bewegwijzering in de IJmond, verkeersremmende maatregelen op o.a. de Beverwijkerstraatweg, langere sluitingstijd van de spoorbomen bij invoering van PHS, etc.). Wat is de impact van die maatregelen?”*

### Toelichting op beantwoording

Het college geeft uw raad de volgende overwegingen mee bij de bespreking van de motie.

Blijkbaar bestaat onduidelijkheid bij inwoners en raadsleden over de scope van de bestuursopdracht (raadsbesluit juni 2020) als vertaling van het besluit tot opstellen van een Integraal Verkeers Plan (raadsbesluit februari 2020). Een verduidelijking van de onderzoeksopzet is dan ook nodig.

Uit de reacties via diverse kanalen maken wij op dat breed draagvlak bestaat voor het meenemen van de variant ‘plan Fietsersbond’. Het is mogelijk deze variant mee te nemen in het onderzoek. Dit houdt wel in dat die variant naar hetzelfde niveau van uitwerking en onderzoek gebracht moet worden als de varianten uit 2013 teneinde vergelijkbaar te zijn. Dit heeft gevolgen voor de doorlooptijd en kosten van het lopende onderzoek.

Indien de motie wordt aangenomen, wordt de vierde variant inclusief onderzoeksvragen meegenomen in een geactualiseerde en verduidelijkte onderzoeksopzet. Omdat de scope ook qua tijd en geld wijzigt, is het aan de raad om die geactualiseerde onderzoeksopzet vast te stellen. Wij verwachten dat de raad daarover in januari 2021 kan besluiten, nadat wij hierover de bestuurlijke klankbordgroep en maatschappelijke denktank hebben geconsulteerd. Gezien de ontwikkelingen in de afstemming en samenwerking met ProRail is de verwachting dat deze aangepaste planning niet tot een knelpunt hoeft te leiden.