

## MOTIE

Motie VADOVDD bij:

Integraal Verkeersplan

Onderwerp

Toevoegen vierde onderzoeksvariant

De raad van de gemeente Castricum in vergadering bijeen op 19 november 2020

Toelichting

Overwegende dat

- **Op 13 februari 2020** de raad het volgende heeft aangenomen:

*Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de opdracht voor het maken en uitvoeren van een integraal verkeersplan voor Castricum toe te voegen aan het raadsprogramma. Dit verkeersplan dient onder meer een ongelijkvloerse kruising met het spoor voor auto's te onderzoeken, mede gebaseerd op bijgevoegde suggesties, als mogelijke verbeteringen voor de mobiliteit in Castricum, voor zowel het auto- als voor het fietsverkeer, met aandacht voor het milieu.*

- **Op 11 juni 2020** in de Raad wederom werd gesproken over de voortgang en de formele bestuursopdracht werd vastgesteld. Hierin werd een fasering aangebracht, waarbij het doel van fase 1 als volgt werd geformuleerd.

*Het resultaat van fase 1 is een duidelijk beeld van de inrichting voor de kernen Castricum en Bakkum met hierin een door de raad vastgesteld voorstel voor de route naar de bestaande ongelijkvloerse spoorkruising of inpassing van een tweede ongelijkvloerse spoorkruising.*

- uit beide teksten niet af te leiden valt dat de zogenaamde "Leefbaar Verkeersplan" – variant, ingebracht door de Fietsersbond niet bestudeerd zou kunnen worden. (te vinden onder <https://castricum.fietsersbond.nl/2020/07/29/betere-autostromen-zonder-extra-asfalt>)
- er onduidelijkheid gerezen is over de reikwijdte van de bestuursopdracht;
- mede gezien de maatschappelijke onrust die is ontstaan over de verschillende varianten - zie ook de meer dan 900 handtekeningen tegen een mogelijke West-variant en een groeiend aantal tegen de zuid-oostelijke variant- en mede gelet op een brief ondertekend door 13 maatschappelijke organisaties uit Castricum;
- **Op 29 oktober 2020** tijdens een raadsinformatieavond deze maatschappelijke onrust als gevolg van de door velen als te beperkt ervaren bestuursopdracht duidelijk naar voren kwam;

Dictum	<p>Dringt er bij het college op aan</p> <p>Om mee te nemen in de variantenstudie in het kader van het opstellen van een Integraal Verkeersplan een vierde variant, gebaseerd op de door de Fietzersbond ingebrachte variant, met de volgende twee onderzoeksvragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt de veiligheid op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in voldoende mate verbeterd door het realiseren van de reeds geplande gelijkvloerse oplossing van gemeente en ProRail en kan de veiligheid verder worden verbeterd – indien nodig - door aanvullende gelijkvloerse aanpassingen, bij behoud van de spoorwegovergang?</li> <li>• Welke maatregelen kunnen worden genomen om het verkeersaanbod vanaf de Beverwijkerstraatweg te verminderen en het gebruik van de Noordroute A22/A9 en N203/N513 te bevorderen voor verkeer vanuit de IJmond en v.v. (Te denken valt aan verandering van de bewegwijzering in de IJmond, verkeersremmende maatregelen op o.a. de Beverwijkerstraatweg, langere sluitingstijd van de spoorbomen bij invoering van PHS, etc.). Wat is de impact van die maatregelen?</li> </ul>	
Indiener(s)		
Fractie:	Naam:	Handtekening:
GroenLinks	Gerard Brinkman	
D66	Harold Ebels	
Fractie van Schoonhoven	Leo van Schoonhoven	
PvdA	Ada Greuter	

Aldus aangenomen / verworpen door de raad van de gemeente Castricum in de raadsvergadering van 19 november 2020

Mevrouw mr. V.H. Hornstra  
griffier

De heer drs. A. Mans  
voorzitter